

<b>Sammanträdesdatum</b>	Torsdagen den 2 december 2021
<b>Sammanträdestid</b>	Kl. 13:00-17:00 Sammanträdet ajourneras kl. 14:05 till 14:15 för en kortare paus. Sammanträdet ajourneras igen kl. 16:05 till 16:20 för en kortare paus.
<b>Sammanträdesplats</b>	Styrelserummet, Regionens hus
<b>Beslutande</b>	Enligt närvarolista sidan 2-3
<b>Övriga närvarande</b>	Enligt närvarolista sidan 3
<b>Paragrafer</b>	§§ 208-239
<b>Underskrifter</b>	Genom digital signering
<b>Sekreterare</b>	Jonathan Lundberg
<b>Ordförande</b>	Rickard Carstedt (S)
<b>Justerare</b>	Åsa Ågren Wikström (M)

---

#### BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

<b>Organ</b>	Regionala utvecklingsnämnden
<b>Sammanträdesdatum</b>	2021-12-02
<b>Anslagsdatum</b>	Protokollet anslås senast två dagar efter justering
<b>Datum då anslaget tas ner</b>	Anslag tas ner tre veckor efter anslagsdatum
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli, Umeå

### Närvarolista

Namn	Parti	Närvaro			Reservation		Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare
					§ 227	§ 232	
Ledamöter (13)		Kl. 13:00	Kl. 14:15	Kl. 16:20			
Rickard Carstedt	S	X	X	X			Ordförande
Åsa Ågren Wikström	M	X	X	X	X	X	Vice ordförande, justerare
Ylva Hedqvist Hedlund	V	X	X	X			
Marita Fransson	S	X	X	X			
Lars Lilja	S	X	X	X			
Nina Björby	S	X	X	X			
Jamal Mouneimne	S	X	X	X			
Ahmed Hersi	V	X	X	X			
Anna-Karin Nilsson	M	X	X	X	X	X	
Carina Sundbom	C	X	X	X		X	
Nicke Grahn	L	-	-	-			Tjänstgörande ersättare Ulf Eriksson (C)
Veronica Kerr	KD	X	X	X		X	
Lasse Brännström	MP	X	X	X			
Ersättare (13)							
Karin Lundström	S	X	X	X			
Mahmoud Al-Turk	S	X	X	X			
Maja Lundström	S	-	-	-			
Olov Nilsson	S	-	-	-			
Charlotte Lundqvist	S	X	X	X			
Kjell Öjeryd	V	X	X	X			
Andreas Löwenhök	M	-	-	-			
Ulf Eriksson	C	X	X	X		X	Tjänstgör i stället för Nicke Grahn (L)
Olle Edblom	C	X	X	X			
Cecilia Festin Stenlund	L	-	-	-			
Hans-Inge Smetana	KD	-	-	-			
Mattias Larsson	C	-	-	-			
Christer Rönnlund	M	-	-	-			

Övriga närvarande
Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör
Rachel Nygren, stabschef
Jonathan Lundberg, nämndsekreterare/utredare
Mona-Lisa Fjellström, nämndsekreterare/utredare
Nina Olofsdotter, nämndsekreterare/utredare
Lena Nordling, ekonomiansvarig
Anna Norin, strateg Näringsliv och samhällsbyggnad § 211
Barbro Granberg, controller § 212
Maud Ericson, infrastrukturstrateg
Jonas Lundström, verksamhetschef Näringsliv och samhällsbyggnad
Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB § 216-217
Joakim Berg, Kommunikationsansvarig Norrtåg AB § 216
Karolina Filipsson, kollektivtrafikstrateg, §§ 216-217
Gusten Granström, VD Norrbotten AB § 217
Hans Lindberg, styrelseordförande Norrbotten AB § 217
Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare § 216-218
Marta Teclemariam Bahta, strateg Digitalisering och innovationsledning § 216-219
Magnus Rudehäll, enhetschef Digitalisering och innovationsledning § 216-220
Niklas Gandal, strateg Näringsliv och samhällsbyggnad § 216-220
Aurora Pelli, chef Näringsliv och utbildning, § 216-223
Katarina Molin, chef Företagsstöd och projektfinansiering, §§ 216-239
Tobias Gavelin, strateg Företag och projektfinansiering § 225
Joakim Sandberg, regionkulturchef §§ 227-230
Carina Eriksson, strateg Externa relationer och strategisk platsutveckling § 233

<b>Ärendelista</b>	<b>Sida</b>
§ 208. Protokollets justering .....	5
§ 209. Fastställande av ärendelistan .....	6
§ 210. Ekonomisk rapport för regionala utvecklingsnämnden .....	7
§ 211. Information om Konjunkturläget 2021.....	8
§ 212. Tillsynsplan för intern kontroll 2022.....	9
§ 213. Yttrande över remiss av Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport .....	10
§ 214. Yttrande över remiss av rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25) .....	12
§ 215. Yttrande över remiss av promemorian Skattelättnader för arbetsresor – enklare och färdmedelsneutralt regelverk.....	14
§ 216. Bolagsdialog Länstrafiken i Västerbotten AB, inklusive Bussgods i Norr AB och Norrtåg AB.....	16
§ 217. Bolagsdialog Norrbotniabanan AB.....	19
§ 218. Information om utredningen av AC-Net-bolagen.....	21
§ 219. Lägesrapport programskrivningsprocessen EU:s fonder och program .....	22
§ 220. Remissversion Regional innovationsstrategi (RIS).....	23
§ 221. Remissversion Länstransportsplan 2022-2033 .....	24
§ 222. Extra ärende: Information om Trafikverkets presenterade förslag till nationell plan för transportinfrastruktur perioden 2022-2033.....	27
§ 223. Information om arbetet mot en agenda för kompetensförsörjning .....	29
§ 224. Information om avsiktsförklaring projektet regional och lokal mobilisering för att hantera samhällsomställning till följd av nya investeringar och etableringar i klimatförändringens spår.....	30
§ 225. Regionalt serviceprogram för perioden 2022-2030 .....	31
§ 226. Information om det regionala tillväxtanslaget 1:1 .....	33
§ 227. Initiativärende: Extern granskning av studieförbunden.....	34
§ 228. Fördelning av förstärkningsmedel från Kulturrådet .....	36
§ 229. Ansökan till Kulturrådet om statliga anslag till regionala kulturverksamheter samt till Norrlands nätverk för musikteater och dans 2022.....	38
§ 230. Godkännande av överenskommelse för mobilitetsstöd för folkhögskolestudier .....	39
§ 231. Antagande av bestämmelser för Galleri Alvas examensstipendium 2022 .....	41
§ 232. Rutin för initiativärenden .....	42
§ 233. Deltagande vid invigningen av Västerbotten på Grand Hôtel 2022 .....	44
§ 234. Anmälan av utskottens protokoll .....	45
§ 235. Information från verksamheten .....	46
§ 236. Kurser och konferenser .....	47
§ 237. Valärenden.....	48
§ 238. Meddelanden.....	49
§ 239. Delegeringsbeslut .....	50

## § 208.

### Protokollets justering

#### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden utser Åsa Ågren Wikström (M) att justera protokollet från sammanträdet.

#### Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har att utse justerare som tillsammans med ordföranden ska justera protokollet från dagens sammanträde.

Åsa Ågren Wikström (M) föreslås justera protokollet från dagens sammanträde tillsammans med ordföranden.

---

---

## § 209.

### Fastställande av ärendelistan

#### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer upprättad ärendelista enligt förslag med följande förändringar:

- Nytt ärende 15: Information om Trafikverkets presenterade förslag till nationell plan för transportinfrastruktur perioden 2022-2033

#### Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har att fastställa ärendelistan.

#### Ärendets behandling under sammanträdet

Rickard Carstedt (S) föreslår att ett nytt ärende, *Information om Trafikverkets presenterade förslag till nationell plan för transportinfrastruktur perioden 2022-2033* läggs som ny punkt 15 på dagordningen, efter ärende 14 *Remissversion Länstransportplan 2022-2033*.

Inga motförslag föreligger.

---

**§ 210.**

**Ekonomisk rapport för regionala utvecklingsnämnden**

Dnr: RUN 87-2021

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Muntlig information till arbetsutskottet och regionala utvecklingsnämnden om ekonomisk ställning och väsentliga ekonomiska händelser inom nämnden under kalenderåret, från ekonomiansvarig Lena Nordling.

- Ekonomiskt utfall per oktober 2021
- Övrig ekonomirelaterad information

**Beslutsunderlag**

Arbetsutskottet 2021-11-18 § 184

---

---

## § 211

### Information om Konjunkturläget 2021

Dnr: RUN 5-2021

#### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Anna Norin, strateg på Näringsliv och samhällsbyggnad ger en lägesrapport angående arbetet med rapporten Konjunkturläge Västerbotten 2021.

#### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-11-18 § 185

Konjunkturläge Västerbotten 2021, rapporten finns att läsa via följande länk:

<https://sway.office.com/HFvi2413PMn9ir3U?ref=Link>

---



---

## § 212.

### **Tillsynsplan för intern kontroll 2022**

Dnr: RUN 433-2021

#### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden antar tillsynsplan och riskanalys för intern kontroll 2022.

#### **Ärendebeskrivning**

I enlighet med reglementet för intern kontroll i Region Västerbotten ska varje nämnd årligen anta en tillsynsplan för uppföljning av den interna kontrollen. I tillsynsplanen fastställs vilka kontrollmoment som ska genomföras det året och valet av kontrollmoment ska bygga på en dokumenterad riskanalys.

Riskanalysen identifierar de största riskerna för att inte uppnå ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet, tillförlitlig information och rapportering om verksamheten samt följsamhet till lagar och regler. Med riskanalysen som grund har förslag på kontrollaktiviteter i tillsynsplanen tagits fram. Kontrollaktiviteterna är avgränsade och specifika mätningar eller avstämningar som genomförs för att få information om, följa och förebygga de risker som prioriteras. I tillsynsplanen fastställs även vilken funktion som ansvarar för att genomföra och rapportera kontrollen, hur kontrollen ska genomföras samt när den ska återrapporteras till nämnden. Förslag till riskanalys och tillsynsplan för intern kontroll 2022 har upprättats.

#### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottet 2021-11-18 § 186

Förslag till riskanalys och tillsynsplan för intern kontroll 2022

---

#### **Beslutsexpediering**

Regionfullmäktige, regionstyrelsen

Chefer vid regionala utvecklingsförvaltningen

## § 213.

### **Yttrande över remiss av Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport**

Dnr: RUN 371-2021

#### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden avstår att yttra sig över remiss Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport.

#### **Ärendebeskrivning**

Region Västerbotten har givits möjlighet att svara på remissen Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport. Remissen har skickats ut av Näringsdepartementet. Svar ska vara Näringsdepartementet till handa senast den 20 december 2021.

Swedavias rapport har tagits fram utifrån uppdraget att *komma med en konsekvensanalys utifrån bolagets affärsmässiga perspektiv av ett eventuellt politiskt beslut att i förtid stänga Bromma Stockholm Airport*. Analysen har strikt utgått från bolagets affärsmässiga perspektiv och bedömningar om utvecklingen av flygmarknaden efter covid-19.

Rapportens bedömning är att *trots stora osäkerheter och mot bakgrund av ovanstående är Swedavias samlade bedömning att det under rådande marknadsförutsättningar inte är affärsmässigt motiverat att fortsätta driva Bromma vidare samt att konsekvenserna av ett politiskt beslut om en förtida nedläggning är hanterbara och sammantaget medför fördelar för Swedavia*. En förutsättning är att Arlanda flygplats ges möjlighet att utvecklas i takt med marknadens och samhällets behov.

Ett förslag till yttrande har tagits fram till den 2 december och förvaltningen föreslår regionala utvecklingsnämnden avge yttrande enligt upprättat förslag.

#### **Ärendets behandling under sammanträdet**

Rickard Carstedt (S) föreslår att regionala utvecklingsnämnden avstår att yttra sig över remiss Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport.

Inga motförslag föreligger.

#### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottet 2021-11-18 § 187

Förslag till yttrande

Missiv Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport

---

Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport

\_\_\_\_\_  
**Beslutsexpediering**  
Näringsdepartementet

---

## § 214.

### **Yttrande över remiss av rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25)**

Dnr: RUN 370-2021

#### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25) enligt upprättat förslag.

#### **Reservationer och särskilda uttalanden**

Lasse Brännström (MP) lämnar protokollsanteckning som biläggs protokollet.

#### **Ärendebeskrivning**

Region Västerbotten har givits möjlighet att lämna yttrande över remissen över rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet, (Ds 2021:25).

Remissen har skickats ut av Infrastrukturdepartementet. Svar ska vara Infrastrukturdepartementet tillhanda senast den 20 december 2021.

Rapportens uppdrag har varit att beskriva hur, inklusive tidplan, en avveckling av Bromma flygplats skulle gå till i nuläget, med beaktande av pandemin, flygets roll i transportsystemet, behovet av tillgänglighet och samhällsviktigt flyg med mera.

Rapporten bedömer att det finns möjlighet att avveckla flygplatsen och ger ett förslag till process för förtida avveckling av Bromma flygplats med snarast möjliga start.

Region Västerbotten ställer sig inte bakom den snabba avveckling av Bromma flygplats som utredningen föreslår. Det finns en stor osäkerhet kring hur resandet kommer att utvecklas framöver och högst osäkert om kapaciteten på Arlanda kommer att räcka till efter en avveckling Bromma flygplats.

#### **Ärendets behandling under sammanträdet**

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår bifall till förvaltningens förslag.

Inga motförslag föreligger.

#### **Protokollsanteckning**

Lasse Brännströms (MP) protokollsanteckning biläggs protokollet.

#### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottet 2021-11-18 § 188

Förslag till yttrande

Missiv - Remiss av rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25)

Rapporten i sin helhet kan läsas via:

---

<https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/departementsserien-och-promemorior/2021/08/bromma-flygplats--underlag-for-avveckling-av-drift-och-verksamhet/>

\_\_\_\_\_

**Beslutsexpediering**  
Infrastrukturdepartementet

## § 215.

### Yttrande över remiss av promemorian Skattelättnader för arbetsresor – enklare och färdmedelsneutralt regelverk

Dnr: RUN 415-2021

#### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande på remiss över promemorian Skattelättnader för arbetsresor – enklare och färdmedelsneutralt regelverk enligt upprättat förslag.

#### Ärendebeskrivning

Region Västerbotten har getts möjligheten att yttra sig över promemorian Skattelättnader för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk. Remissen har skickats ut av Finansdepartementet. Svar ska vara Finansdepartementet till handa senast den 21 januari 2022.

I promemorian föreslås ett nytt och enklare system för skattelättnad för arbetsresor som förväntas omfatta fler personer. En regionalt differentierad skattereduktion som är avståndsbaserad och färdmedelsneutral föreslås ersätta den nuvarande kostnadsbaserade avdragsrätten för resor mellan bostad och arbetsplats.

Promemorians förslag skiljer sig från det som tidigare lämnats av Reseavdragskommittén (SOU 2019:36) bland annat på så sätt att det föreslås en regional differentiering i regelverket. Vissa utgångspunkter för promemorians förslag är dock desamma som i kommitténs betänkande.

Ett förslag till yttrande har tagits fram till den 2 december och förvaltningen föreslår regionala utvecklingsnämnden avge yttrande enligt upprättat förslag.

#### Ärendet behandling under sammanträdet

Rickard Carstedt (S) föreslår att regionala utvecklingsnämnden avger yttrande på remiss över promemorian Skattelättnader för arbetsresor – enklare och färdmedelsneutralt regelverk enligt upprättat förslag.

Inga motförslag föreligger.

#### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-11-18 § 189

Tjänsteskrivelse innehållande förslag till yttrande

Missiv Promemorian Skattelättnader för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk

Promemorian Skattelättnader för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk

**Beslutsexpediering**  
Finansdepartementet

## § 216.

### **Bolagsdialog Länstrafiken i Västerbotten AB, inklusive Bussgods i Norr AB och Norrtåg AB**

Dnr: RUN 420-2021

#### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

Regionala utvecklingsnämnden överlämnar den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen.

#### **Ärendebeskrivning**

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktsplikt. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktsplikt över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen:

- Årsredovisning med revisionsrapport 2020 samt lekmannarevisionens granskningsrapport med grundläggande granskning
- VD—kommentar per augusti 2021/Uppföljning av bolagets verksamhet mot ägardirektiv per augusti 2021
- Lekmannarevisionens granskningsrapport 2020
- Verksamhetsplan 2021 inklusive finansiella mål
- Internkontrollplan 2021
- Rapport internkontrolluppföljning år 2020
- Intyg/rapport som visar på att bolagets styrelse prövat och intygar att den verksamhet som bedrivits inom bolaget, har bedrivits i enlighet med fastställt kommunalt ändamål och inom ramen för de kommunala befogenheterna
- Ifylld mall, Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt – framgångar och utmaningar



---

### **Ärendes behandling under sammanträdet**

Vid sammanträdet informerar Länstrafiken i Västerbotten AB, Bussgods i Norr AB samt Norrtåg AB om bolagens verksamhet med utgångspunkt i fastställda ägardirektiv.

#### *Länstrafiken i Västerbotten AB*

Vid dialogen ställs uppföljande frågor om hur bolaget arbetar med att hantera det inkomstbortfall som uppstått med anledning av pandemin, taxor samt personalnödighet.

#### *Bussgods i Norr AB*

Vid dialogen ställs uppföljande frågor bolagets organisation och ledning samt Region Västernorrlands beslut att ingå i Bussgods i Norr AB.

#### *Norrtåg AB*

Vid dialogen ställs uppföljande frågor om fordonsflottan, ersättningsfordon och det nya signalsystemet ERMTS.

Vidare ställs uppföljande frågor om hur bolaget hanterar viltolyckor, samarbetet med busstrafiken i Skellefteå-området samt framtida planer för resor i högre hastigheter.

### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottet 2021-11-18 § 190

Tjänsteskrivelse

Missiv Länstrafiken i Västerbotten AB

2021 Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt inför bolagsdialog – Länstrafiken i Västerbotten AB

Ägardirektiv Länstrafiken i Västerbotten AB

Bolagsordning Länstrafiken i Västerbotten AB

Verksamhetsplan Länstrafiken i Västerbotten AB

Bolagsrapportering RV Delårsrapport per aug 2021 – Länstrafiken i Västerbotten AB

Årsredovisning 2020 – Länstrafiken i Västerbotten AB

Internkontrollplan 2021 – Länstrafiken i Västerbotten AB

Uppföljning av internkontrollplan 2020 – Länstrafiken i Västerbotten AB

Grundläggande granskning 2020 – Länstrafiken i Västerbotten AB

Missiv Bussgods i Norr AB

2021 Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt inför bolagsdialog – Bussgods i Norr AB

Ägardirektiv Bussgods i Norr AB

Konsortialavtal och bolagsordning Bussgods i Norr AB

Bolagsrapportering RV Delårsrapport per aug 2021 – Bussgods i Norr AB

Verksamhetsplan 2021 Bussgods i Norr AB

Miljöplan 2021 Bussgods i Norr AB

Internkontrollplan 2021 – Bussgods i Norr AB

Uppföljning av internkontrollplan 2020 – Bussgods i Norr AB

Årsredovisning 2020 – Bussgods i Norr AB

Revisionsberättelse 2020 – Bussgods i Norr AB

---

Lekmannarevisionens granskningsrapport 2020 – Bussgods i Norr AB  
Grundläggande granskning 2020 – Bussgods i Norr AB  
Bussgods i Norr AB – Utvärdering av de kommunala befogenheterna

Missiv Norrtåg AB  
2021 Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt inför bolagsdialog – Norrtåg AB  
Ägardirektiv Norrtåg AB  
Konsortialavtal Norrtåg AB  
Bolagsrapportering RV Delårsrapport per aug 2021 – Norrtåg AB  
Årsredovisning 2020 inklusive revisionsberättelse – Norrtåg AB  
Norrtåg AB Lekmannarevisionens granskningsrapport inkl PWC granskning intern kontroll  
Norrtåg AB – uppföljning kommunala befogenheter  
Strategi och verksamhetsplan 2021 – Norrtåg AB  
Uppföljning av internkontrollplan 2020 – Norrtåg AB  
Grundläggande granskning 2020 – Norrtåg AB  
Granskning av förvaltning och intern kontroll Norrtåg AB

---

**Beslutsexpediering**

Regionstyrelsen  
Regionjurist  
Länstrafiken i Västerbotten AB  
Bussgods i Norr AB  
Norrtåg AB

## § 217.

### **Bolagsdialog Norrbotniabanan AB**

Dnr: RUN 419-2021

#### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

Regionala utvecklingsnämnden överlämnar den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen.

#### **Ärendebeskrivning**

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktsplikt. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktsplikt över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen:

- Årsredovisning med revisionsrapport 2020 samt lekmannarevisionens granskningsrapport med grundläggande granskning
- VD—kommentar per augusti 2021/Uppföljning av bolagets verksamhet mot ägardirektiv per augusti 2021
- Lekmannarevisionens granskningsrapport 2020
- Verksamhetsplan 2021 inklusive finansiella mål
- Internkontrollplan 2021
- Rapport internkontrolluppföljning år 2020
- Intyg/rapport som visar på att bolagets styrelse prövat och intygar att den verksamhet som bedrivits inom bolaget, har bedrivits i enlighet med fastställt kommunalt ändamål och inom ramen för de kommunala befogenheterna
- Ifylld mall, Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt – framgångar och utmaningar

**Ärendets behandling under sammanträdet**

Vid sammanträdet informerar Norrbotniabanan AB om bolagens verksamhet med utgångspunkt i fastställda ägardirektiv.

Vid dialogen diskuteras Norrbotniabanans värde för norra Sverige och dess betydelse för bland annat kompetensförsörjningen i Västerbotten.

**Beslutsunderlag**

Arbetsutskottet 2021-11-18 § 191

Tjänsteskrivelse

Missiv Norrbotniabanan AB

2021 Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt inför bolagsdialog – Norrbotniabanan AB

Aktieägaravtal, bolagsordning, ägardirektiv 2019 Norrbotniabanan AB

Verksamhetsplan Norrbotniabanan AB

VD-kommentar NBBAB 210831 (Bolagsrapportering RV Delårsrapport per aug 2021)

Årsredovisning 2020 inkl revisionsberättelse, lekmannarevisionens granskningsrapport samt grundläggande granskning Norrbotniabanan AB

Internkontrollplan 2021 – Norrbotniabanan AB

---

**Beslutsexpediering**

Regionstyrelsen

Regionjurist

Norrbotniabanan AB

---

## § 218.

### Information om utredningen av AC-Net-bolagen

Dnr: RUN 5-2021

#### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Vid regionfullmäktiges behandling av ärende *Regionstyrelsens årliga prövning av de kommunala bolagens ändamål och verksamhet* den 21 september 2021, beslutade regionfullmäktige uppdra till regionala utvecklingsnämnden att utreda frågan om behovet av två AC-Net bolag, verka för en kvalitetshöjning av bolagets styrelseprotokoll samt att säkerställa att bolaget fullföljer kravet i befintligt ägardirektiv om att själv pröva om bolagets verksamhet varit förenlig med de kommunala ändamålen och bedrivits inom de kommunala befogenheterna.

Vid ägarsamråd för AC-Netbolagen den 18 augusti 2021 (meddelande vid regionala utvecklingsnämnden den 29 september 2021), enades ägarna om att en utredning behöver genomföras med hjälp av extern sakkunnig kompetens samt att en arbetsgrupp skulle utses med uppgift att identifiera utredningens omfattning och skapa ett utredningsdirektiv. Arbetsgruppens förslag till utredningsdirektiv behandlades vid ägarsamråd den 4 november 2021.

#### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-11-18 § 192

Tjänsteskrivelse

Regionfullmäktige 2021-09-21 § 165

Minnesanteckningar ägarsamråd AC-Net 2021-11-04

Minnesanteckningar ägarsamråd AC-Net 2021-08-18

---

**§ 219.**

**Lägesrapport programskrivningsprocessen EU:s fonder och program**

Dnr: RUN 5-2021

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Regionala utvecklingsnämnden ges en lägesrapport för programskrivningsprocessen för EU:s fonder och program vid sammanträdet den 2 december 2021.

**Beslutsunderlag**

Arbetsutskottet 2021-11-18 § 193

---

---

## § 220.

### **Remissversion Regional innovationsstrategi (RIS)**

Dnr: RUN 200-2021

#### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden godkänner remissförslaget till regional innovationsstrategi.

Till protokollet ska biläggas en sändlista för remissen där också tidsplan för remissförfarandet framgår.

#### **Ärendebeskrivning**

Under 2021-2022 tar Region Västerbotten fram en regional innovationsstrategi (RIS). Strategin tar sin utgångspunkt i den Regionala utvecklingsstrategin och fördjupar mål och prioriteringar kopplade till att stärka Västerbottens innovationskraft. Strategin blir en gemensam plattform för länets aktörer och anger utmaningar, möjligheter och mål för länet.

Remissförslaget pekar på behovet att stärka länets kapacitet och förmåga till förnyelse och transformation. I många avseenden har Västerbotten goda förutsättningar att bibehålla och vidareutveckla den höga innovationsförmågan, där regionen idag är stark europeiska och svenska jämförelser. Det finns dock stora inomregionala skillnader mellan geografiska platser, branscher och sektorer. Strategin betonar innovation som en nyckelförmåga för att uppnå regionala och globala mål, och det är därför viktigt att hela länets innovationsförmåga stärks.

Remissförslaget har tagits fram i bred dialog med aktörer från offentliga, privat och idéburen sektor under perioden april - november 2021. Efter beslut om remissförslaget i RUN kommer ett remissförfarande att inledas och pågå fram till mars-april 2022. Ett förslag till regional innovationsstrategi tas sedan upp för beslut i RUN i maj.

#### **Ärendets behandling under sammanträdet**

Carina Sundbom (C) föreslår att det till protokollet ska biläggas en sändlista för remissen där också tidsplan för remissförfarandet framgår.

Inga motförslag föreligger.

#### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottet 2021-11-18 § 194

Tjänsteskrivelse

Remissversion Regional innovationsstrategi (RIS)

---

## § 221.

### Remissversion Länstransportplan 2022-2033

Dnr: RUN 266-2021

#### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner remissförslaget till Länstransportplan 2022-2033 med följande tillägg under kapitel 3. *Transportsystemet – nuvarande infrastruktur och behov:*

#### *Enskilda vägnätet*

*Det enskilda vägnätet i Västerbotten är landets största enskilda vägnät och utgör därmed en viktig del av det finmaskiga vägnätet tillsammans med statens allmänna vägnät. Dessa mer lågtrafikerade vägar fyller en mycket viktig funktion för medborgare, samhällsfunktioner och näringsliv. De vägghållare som har ansvar för enskilda vägar är ofta en organisation, till exempel vägförening, samfällighetsförening eller vägsamfällighet och i vissa enstaka fall en enskild markägare. Trafikverket betalar ut statligt driftbidrag till enskilda vägar bland annat för att vägen ska hållas öppen för allmän trafik och för att underlätta för boende och näringsliv i glesbygden.*

Till protokollet ska biläggas en sändlista för remissen där också tidsplan för remissförfarandet framgår.

#### Reservationer

Centerpartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

#### Ärendebeskrivning

Region Västerbotten har regeringens uppdrag att planera för den regionala transportinfrastrukturen. I Region Västerbottens uppdrag som länsplaneupprättare ingår att ta fram en regional plan för transportinfrastruktur som anger den gemensamma strategiska inriktningen för hur länets transportinfrastruktur ska utvecklas under den kommande tolvårsperioden.

Länstransportplanen tas fram tillsammans med främst kommunerna och statliga myndigheter samt i samråd med intresseorganisationer genom en remiss av planarbetet. Planen kommer definiera och prioritera de åtgärder som bör utvecklas inom Västerbotten de närmaste 12 åren vilket är en pusselbit för att skapa en hållbar regional utveckling.

Efter regeringens beslut i juni 2020 om en ny planeringsomgång har arbetet påbörjats med att ta fram en ny länstransportplan för perioden 2022–2033. Planförslaget ska redovisas till regeringen 30 april 2022 och ska då vara remitterat och sammanställt. Trafikverket uppdras sedan att utföra de prioriteringar som politiken beslutat om.

En remissversion av Länstransportplanen 2022-2033 är under framtagande och kommer presenteras för regionala utvecklingsnämnden den 2 december 2021. Förvaltningen föreslår regionala utvecklingsnämnden godkänna remissversionen av Länstransportplanen



2022-2030. Därefter kommer remissversionen att skickas ut på bred remiss till länets kommuner och andra aktörer såsom angränsande regioner, länsstyrelser och intresseorganisationer med flera.

#### **Ärendets behandling under sammanträdet**

Carina Sundbom (C) föreslår att det till protokollet ska biläggas en sändlista för remissen där också tidsplan för remissförfarandet framgår.

Inga motförslag föreligger.

Carina Sundbom (C) föreslår vidare att regionala utvecklingsnämnden godkänner remissförslaget till Länstransportsplan 2022-2033 med ett tillägg under kapitel 3. *Transportsystemet – nuvarande infrastruktur och behov* med följande formulering:

#### *3.3.2. Det enskilda vägnätet*

*Det enskilda vägnätet är landets största enskilda vägnät och utgör därmed en viktig del av det finmaskiga vägnätet tillsammans med statens allmänna vägnät. Dessa mer lågtrafikerade vägar fyller en mycket viktig funktion för medborgare, samhällsfunktioner och näringsliv.*

*Trafikverkets nuvarande zonindelning tar inte hänsyn till skillnader i klimatförhållanden mellan kust och inland i hela norra Sverige. I kalkylen som Trafikverket tar fram som underlag till beräkning av vägföreningarnas driftsbidrag så beräknas antalet turer för plogning och halkbekämpning lika. Det får till följd att bidragens storlek inte speglar den skillnad som råder mellan kust och inland avseende behovet av insatser. Konsekvenserna blir att bidraget till sommarunderhållet används för att täcka mellanskillnaden. Detta har inneburit att nödvändigt sommarunderhåll minskats eller uteblivit.*

*Drift- och underhållsåtgärder av dessa vägar är av störst betydelse och behöver finnas med i ett länstransportprogram som ett prioriterat område inte minst för att lyfta de horribla krav och villkor som Trafikverket ställer på dessa vägföreningar.*

Rickard Carstedt (S) föreslår att regionala utvecklingsnämnden godkänner remissförslaget till Länstransportsplan 2022-2033 med ett tillägg under kapitel 3. *Transportsystemet – nuvarande infrastruktur och behov* med följande formulering:

#### *Enskilda vägnätet*

*Det enskilda vägnätet i Västerbotten är landets största enskilda vägnät och utgör därmed en viktig del av det finmaskiga vägnätet tillsammans med statens allmänna vägnät. Dessa mer lågtrafikerade vägar fyller en mycket viktig funktion för medborgare, samhällsfunktioner och näringsliv. De väghållare som har ansvar för enskilda vägar är ofta en organisation, till exempel vägförening, samfällighetsförening eller vägsamfällighet och i vissa enstaka fall en enskild markägare. Trafikverket betalar ut statligt driftbidrag till enskilda vägar bland annat för att vägen ska hållas öppen för allmän trafik och för att underlätta för boende och näringsliv i glesbygden.*

**Beslutsgång**

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut, Carina Sundboms (C) tilläggförslag och Rickard Carstedt (S) tilläggförslag.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt Rickard Carstedts (S) tilläggförslag.

**Reservationer**

Centerpartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Beslutsunderlag**

Arbetsutskottet 2021-11-18 § 195

Remissversion Länstransportplan 2022-2030

---

## § 222.

### **Extra ärende: Information om Trafikverkets presenterade förslag till nationell plan för transportinfrastruktur perioden 2022-2033**

Dnr: RUN 5-2021

#### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### **Ärendebeskrivning**

I Trafikverkets förslag till nationell plan för perioden 2022-2033 ser utdelningen för Västerbotten mager ut. Norrbotniabanan finns förvisso med i sin helhet upp till Luleå. Sträckan Dåva -Skellefteå är inte fullfinansierad i planen.

Sträckan Skellefteå – Luleå finns med i planen med en budget på 3 mkr vilket i praktiken innebär att man kan påbörja framtagandet av järnvägsplaner under perioden. En byggstart är tveksam.

Trafikverket har analyserat möjligheterna att tidigarelägga åtgärder i gällande nationell plan. För Norrbotniabanan, delen Dåva–Skellefteå är det möjligt att tidigarelägga byggstarten med ett till två år och färdigställandet skulle då kunna ske i slutet på planperioden 2022–2033, om ingen hänsyn tas till eventuella finansiella begränsningar och under förutsättning att tillståndsprocesser inte drar ut på tiden.

Elektrifiering av Tvärbanan sträckan Hällnäs-Lycksele som i den nu gällande Nationella planen (2018-2029) låg med i + 10 alternativet finns inte alls med i nuvarande förslag till ny nationell plan.

För att möta den snabba samhällsutvecklingen och de industriinvesteringar som nu sker i Skellefteå föreslår Trafikverket en satsning på följande åtgärder i Skellefteå:

- E4 förbifart Skellefteå
- Demonstrationsanläggning i syfte att möjliggöra utveckling kopplad mot elektrifiering och digitalisering på väg 372 Skellefteå–Skelleftehamn
- Åtgärder i form av trafiksäkerhets- och kapacitetshöjande åtgärder på väg 95, 372 och 827 i Skellefteå. För att säkerställa genomförande bör en eventuell extra satsning till den regionala planen prövas.

Kostnaden för E4 förbifart Skellefteå uppskattas till cirka 1,4 miljarder kronor och kostnaderna för de trafiksäkerhets- och kapacitetshöjande åtgärderna på väg 95, 372 och 827 uppskattas till cirka 600 miljoner kronor.

För att få till finansieringen föreslår Trafikverket lite olika lösningar med bland annat lånefinansiering eller infrastrukturavgifter.

Sammanfattningsvis kan man konstatera att Trafikverket gjort en bra analys av behoven och sett problemen. De har dock inte förstått det tidskritiska i att få verkstad i byggandet och har inte varit tillräckligt skarpa i sina prioriteringar utan lämnar det öppet till regeringen att prioritera.

\_\_\_\_\_

**§ 223.**

**Information om arbetet mot en agenda för kompetensförsörjning**

Dnr: RUN 5-2021

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Aurora Pelli, enhetschef Näringsliv och utbildning ger en lägesuppdatering kring arbetet mot en agenda för kompetensförsörjning.

**Beslutsunderlag**

Arbetsutskottet 2021-11-18 § 196

---

## § 224.

### **Information om avsiktsförklaring projektet regional och lokal mobilisering för att hantera samhällsomställning till följd av nya investeringar och etableringar i klimatförändringens spår**

Dnr: RUN 437-2021

#### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### **Ärendebeskrivning**

Tillväxtverket har gjort utlysning för att hantera de överskott som ligger i den regionala fonden (EU-programmet Övre Norrland, Regionalt strukturfondsprogram) för den nuvarande programperioden för användning senast under 2023. Ett av områdena för utlysningen handlar om att bygga kapacitet hos regioner och kommuner kopplade till den stora gröna industriomställning som just nu sker i norra Sverige.

Den specifika delen av utlysningen riktar sig direkt till de regionalt utvecklingsansvariga aktörerna i programområdet (Region Norrbotten och Region Västerbotten) och kan bara ansökas av dessa. Under ledning av de båda ordföranden och de regionala utvecklingsdirektörerna har en inriktning om samverkan förhandlats fram där Region Västerbotten föreslås äga projekt för de båda regionerna gemensamt.

Med anledning av utlysningstexten och ovanstående har föreslagits den regionala utvecklingsförvaltningen vid Region Västerbotten äga ansvaret och rollen att skriva fram ett utvecklingsprojekt för de båda länen till den särskilda utlysningen.

Projektet behövde startas omgående efter regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott den 18 november och har inte kunnat invänta regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 2 december. Därför har regionala utvecklingsförvaltningen föreslagit att ett ordförandebeslut fattas av regionala utvecklingsnämndens ordförande. Ärendet behandlades av arbetsutskottet den 18 november och arbetsutskottet beslutade ställa sig bakom att ordförandebeslut fattas samt att regionala utvecklingsnämnden den 2 december får information om beslutet. Regionala utvecklingsnämndens ordförande beslutade i ärendet den 22 november.

Medfinansieringsbeslutet avseende projektet kommer att behandlas av regionala utvecklingsnämnden i vanlig ordning under början av 2022.

#### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottet 2021-11-18 § 197

Ordförandebeslut - Avsiktsförklaring projektet regional och lokal mobilisering för att hantera samhällsomställning till följd av nya investeringar och etableringar i klimatförändringens spår

## § 225.

### Regionalt serviceprogram för perioden 2022-2030

Dnr: RUN 206-2021

#### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden uppdrar åt regionala utvecklingsdirektören att ta fram ett regionalt serviceprogram för perioden 2022-2030.

#### Ärendebeskrivning

Erbjudande om att ta fram ett regionalt serviceprogram för perioden 2022-2030 mottogs från Näringsdepartementet den 30 september 2021. Det regionala serviceprogrammet ska syfta till god tillgång till kommersiell service i olika typer av landsbygd. De bidrar till att stärka samordningen av olika ekonomiska stöd och insatser som regioner, länsstyrelser och Tillväxtverket beslutar om. Det bidrar också till stärkt samverkan i servicefrågor, från nationella aktörer till regioner och kommuner.

Under det tidigare serviceprogrammet i Västerbotten (2014-2020) har ett partnerskap bildats där Västerbottens kommuner, Länsstyrelsen samt Regionen Västerbotten finns med. Partnerskapet lyfter aktuella frågor inom kommersiell service och angränsande frågor som offentlig service, krisberedskap med mera. Region Västerbotten tar i samråd med partnerskapet årligen fram en handlingsplan som partnerskapet sedan följer upp. Denna handlingsplan är också en del i det som redovisas till Tillväxtverket.

Tillväxtverket har i uppdrag inför de kommande serviceprogrammen bistå regionerna i framtagande och genomförande av programmen. Inför detta har de tagit fram ett löpande metodstöd där Region Västerbotten funnits med i referensgruppen.

Det regionala serviceprogrammet fyller en viktig roll för att samordna stöd till aktörerna inom kommersiell service samt att brygga och koppla samman närliggande frågor så som kommunal och statlig service på landsbygderna samt de nu aktuella frågorna runt krisberedskap och lokal matproduktion där aktörerna inom kommersiell service kan ha en viktig roll.

Då Landsbygdsprogrammet har varit en central del i de ekonomiska stöden för aktörerna inom kommersiell service är planen att vid genomförande avvakta tills mer information finns rörande Landsbygdsprogrammet och åtgärderna inom kommersiell service för nästa programperiod. Enligt Näringsdepartementet kommer mer information om detta att finnas i början av 2022. Dessutom finns det ett nationellt budgetförslag om mer medel till kommersiell service i form av stöd till drivmedelstationer samt förstärkt särskilt driftstöd som vi ännu inte vet hur det landar. Utöver RUS och övriga aktuella strategidokument, så som livsmedelsstrategin, kommer även kommunernas serviceplaner att vara viktiga underlag för framtagandet av programmet.

Processplanen är att arbetet med att ta fram det nya regionala serviceprogrammet sker under 2022 med målet att ha ett färdigt material för beslut i början av 2023.

**Beslutsunderlag**

Arbetsutskottet 2021-11-18 § 198

Erbjudande om att ta fram och genomföra regionala serviceprogram för perioden 2022-2030

---

**Beslutsexpediering**

Regionala utvecklingsdirektören



---

**§ 226.**

**Information om det regionala tillväxtanslaget 1:1**

Dnr: RUN 32-2021

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Verksamhetschef för företag och projektfinansiering Katarina Molin informerar om projektmedel inom det regionala tillväxtanslaget.

Till ärendet presenteras särskilt en slutrapport om omställningscheckar i Västerbotten under perioden 2020-2021, samt en kort redogörelse för korttidsarbete och hur företag kan använda sig det vid tillfälliga ekonomiska problem.

**Beslutsunderlag**

Arbetsutskottet 2021-11-18 § 199

Omställningscheckar i Västerbotten 2020-2021 – slutrapport

Information om korttidsarbete

---

## § 227.

### Initiativärende: Extern granskning av studieförbunden

Dnr: RUN 166-2021

#### Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden avslår förslaget med hänvisning till att inte föregå Riksrevisionsverkets granskning av verksamheten och det arbete som Folkbildningsrådet nu inleder.

#### Reservationer

Moderaterna reserverar sig mot beslutet till förmån för Åsa Ågren Wikströms (M) förslag.

#### Ärendebeskrivning

Moderaterna har lämnat in ett nämndinitiativ med syfte att öppna upp för en extern granskning av de studieförbund som är verksamma i Västerbotten och som mottagit stöd under de senaste två åren.

Under 2019 arrangerade de tio studieförbunden i landet drygt 240 000 studiecirklar med 1,5 miljoner grupprapporterade deltagare och 12 miljoner rapporterade studietimmar.

Folkbildningsrådet, som har ett delegerat myndighetsuppdrag att granska verksamheterna har gjort en fördjupad studie av 36,6 miljoner studietimmar 2017-2019 och funnit att det råder oklarheter i 1,7 procent av fallen. Berörda studieförbund har fått minskade statsbidrag med 20 mkr.

Folkbildningsrådet fortsätter sitt arbete i syfte att nå en nollvision när det gäller brister. Åtgärderna kan delas in i tre områden: förebyggande insatser, förstärkt kontroll och ett framtidsytande reformarbete av statsbidragssystemet.

Folkbildningsrådet har också yrkat på att en lämplig myndighet har uppdraget att "permanent" följa upp och utvärdera folkbildningen.

Riksrevisionen meddelade den 14 juni i år att de genomför en förnyad granskning av bidragsgivningen till studieförbunden.

Kulturverksamheten vid Region Västerbotten bedömer att det inte finns anledning att föregå Riksrevisionsverkets granskning av verksamheten och det arbete som Folkbildningsrådet nu inleder.

#### Ärendets tidigare behandling

Arbetsutskottets behandling av ärendet 2021-11-18

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår bifall till initiativärendet att genomföra en extern granskning av studieförbund som är verksamma i Västerbotten och har mottagit stöd under de två senaste åren.

Rickard Carstedt (S) föreslår bifall till förvaltningens förslag till beslut.

#### *Beslutsgång*

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att arbetsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

#### *Reservationer*

Åsa Ågren Wikström (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

#### **Ärendets behandling under sammanträdet**

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår bifall till initiativärendet att genomföra en extern granskning av studieförbund som är verksamma i Västerbotten och har mottagit stöd under de två senaste åren.

Rickard Carstedt (S) föreslår bifall till förvaltningens förslag till beslut.

#### **Beslutsgång**

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att arbetsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

#### **Reservationer**

Moderaterna reserverar sig mot beslutet till förmån för Åsa Ågren Wikströms (M) förslag.

#### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottet 2021-11-18 § 200

Tjänsteskrivelse

Folkbildningsrådets webbsida för information om granskning av studieförbundens verksamhet, finns att läsa via följande länk:

<https://www.folkbildningsradet.se//om-studieforbund/hur-vi-sakerstaller-att-pengarna-anvands-korrekt/granskning-av-studieforbundens-verksamhet/>

Folkbildningsrådets rapport Studieförbundens verksamhet: kontroll, transparens och kvalitet, finns att läsa via följande länk:

[https://www.folkbildningsradet.se/globalassets/rapporter/2021/rapport-15-april-studieforbundens-verksamhet\\_v2.pdf](https://www.folkbildningsradet.se/globalassets/rapporter/2021/rapport-15-april-studieforbundens-verksamhet_v2.pdf)

Studieförbundens pressmeddelande Viktig granskning av studieförbundens verksamhet publicerad 2021-01-18, finns att läsa via följande länk:

<https://studieforbunden.pmembedded.com/pressrelease/view/viktig-granskning-av-studieforbundens-verksamhet-30191>

---

#### **Beslutsexpediering**

Moderaterna

## § 228.

### Fördelning av förstärkningsmedel från Kulturrådet

Dnr: RUN 63-2021

#### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer förvaltningens förslag på fördelning av den tillfälliga statliga förstärkningen från Kulturrådet.

#### Ärendebeskrivning

I juni 2021 tilldelades Region Västerbotten, av Statens kulturråd, 8.9 miljoner kronor i tillfällig förstärkning för de verksamheter som ingår i kultursamverkansmodellen. Region Västerbotten fick valfritt fördela medel inom de fyra områdena: Omställning och utveckling, samverkan (med professionella kulturskapare), inkomstbortfall samt övriga insatser i den regionala kulturplanen. Områdesfördelningen beslutades av regionala utvecklingsnämnden 2021-05-19 (RUN 63 2021 § 131) varpå de två förstnämnda områdena prioriterades. Fördelningen av medlen beslutades 2021-06-03 via ordförandebeslut.

Under september 2021 fördelade Statens kulturråd, via ett tilläggsbeslut, ytterligare 1 226 000 kronor till Region Västerbotten i form av tillfällig förstärkning. Tilläggsbeslutet omfattas av redan aviserade riktlinjer och inriktning för den tillfälliga statliga förstärkningen. Därmed föreslås antaget beslut i regionala utvecklingsnämnden (RUN 63-2021 § 131) ligga till grund för föreslagen fördelning.

Den regionala kulturverksamheten har genom dialog följt upp de verksamhetsspecifika beslut som togs i samband med den fördelning som gjordes i juni månad. Frågor som ställts i samband med uppföljning rör fortsatta behov av medel, inom redan initierade insatser gällande omställning och utveckling samt samverkan (med professionella kulturskapare). Kulturbolagen har inte omfattats av denna process då den regionala kulturverksamheten gjort bedömningen att de ekonomiska behoven inte är lika angelägna hos bolagen. Detta har också ställts i relation till omfattningen på den fördelade summan i tilläggsbeslutet (1.2 miljoner kronor).

Kulturverksamheten vid Region Västerbotten valde vid framläggandet av områdesfördelningen som beslutades av regionala utvecklingsnämnden i juni (RUN 63 2021 § 131, ordförandebeslut 2021-06-03) att reservera en summa på 332 000 kronor. Medlen var tänkt att användas vid oförutsedda behov under 2022. Därav utdelades 8 600 000 av 8 932 000. Sedan beslutet i juni har Kulturrådet dels kommit med ytterligare en förstärkning, men också tydliggjort att 2021 års förstärkningsmedel förväntas vara förbrukade senast första kvartalet 2022. Med anledning av det föreslås att resterande 332 000 kronor tilldelas mångkulturverksamheten vid Region Västerbotten i syfte att reservera medel för urfolket samerna och övriga nationella minoriteters kulturutveckling.

Företagsarkivet i Västerbotten har tillfrågats men valt att tacka nej till ytterligare förstärkningsmedel då de inte ser att de har möjlighet att förbruka dem under gällande

period. Medlen för Norrlands nätverk för musikteater och dans (NMD) är uppgår till 45 300 kronor per region.

*Jämställdhetsperspektivet har inte varit styrande i förslag till fördelning.*

*Föreslagen fördelning*

• Västerbottens läns hemslöjdsförening	168 600
• Riksteatern	168 600
• Dans i Västerbotten	168 600
• Konstkonsulentverksamhet	168 600
• Film i Västerbotten	168 600
• Regionbibliotek	168 600
• Folkrörelsearkivet	168 600
• Norrlands nätverk för musikteater och dans (NMD)	45 300
• Mångkulturverksamheten vid Region Västerbotten	332 000

*Totalt fördelning vid denna omgång: 1 557 500*

**Beslutsunderlag**

Kulturutskottet 2021-10-28 § 81

Tillfällig statlig förstärkning 31-5-2021

Tilläggsbeslut tillfällig statlig förstärkning 2021-09-30

Fördelningsdokument gällande tillfällig förstärkning 2021

---

**Beslutsexpediering**

Regionkulturchef

Controller

## § 229.

### **Ansökan till Kulturrådet om statliga anslag till regionala kulturverksamheter samt Norrlands nätverk för musikteater och dans 2022**

Dnr: RUN 157-2021

#### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden antar förslaget till ansökan om statligt bidrag till regional kulturverksamhet 2022.

#### **Ärendebeskrivning**

Äskanden om statliga bidrag regional kulturverksamhet görs årligen till Statens kulturråd (Kulturrådet), vars styrelse fattar beslut kring varje regions ansökan.

Ansökan är en viktig del i samfinansieringen av kulturen mellan stat och region.

Utöver generell uppräknning äskas i år särskilt extra medel för samisk kulturell infrastruktur i glesbygd, Norrlands nätverk för musikteater och dans, Film i Västerbotten samt interregionalt kultursamarbete och utökade kostnader för administrativ hantering.

Ansökan skickas till Kulturrådet under förutsättning att regionala utvecklingsnämnden fattar beslut enligt förslag.

#### **Ärendets tidigare behandling**

Kulturutskottets behandling av ärendet 2021-10-28

Nina Björby (S) yrkar att under rubriken "*Utökad administration*" ändra summan för ökade kostnader inom administrationen från 250 tkr till 500 tkr.

#### **Beslutsgång**

Ordförande finner att kulturutskottet godkänner ansökan till Kulturrådet med Björbys (S) tilläggsyrkande.

Kulturutskottet har därmed beslutat att anta förslaget till ansökan om statligt bidrag till regional kulturverksamhet 2022 med tilläggsyrkandet om att under rubriken "*Utökad administration*" ändra summan för ökade kostnader inom administrationen från 250 tkr till 500 tkr.

#### **Beslutsunderlag**

Kulturutskottet 2021-10-28 § 82

KUR ansökan statliga anslag 2022

Anslag till regional kulturverksamhet i Västerbotten 2022

---

#### **Beslutsexpediering**

Regionkulturchef

Controller

## § 230.

### **Godkännande av överenskommelse för mobilitetsstöd för folkhögskolestudier**

Dnr: RUN 43-2021

#### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden godkänner förslaget till överenskommelse för mobilitetsstöd för rörelsedrivna och regionägda folkhögskolor under förutsättning att samtliga av Sveriges regioner skriver under överenskommelsen.

Paragrafen justeras omedelbart.

#### **Reservationer och särskilda uttalanden**

Kristdemokraterna lämna protokollsanteckning som biläggs protokollet.

#### **Ärendebeskrivning**

Förslaget till nationell överenskommelse för mobilitetsstöd beskriver villkoren för det stöd som regionerna ska betala för utomlänstudier på folkhögskola. Mobilitetsstödet avser både rörelsedrivna folkhögskolor och regionägda folkhögskolor. Överenskommelsen beskriver också Folkbildningsrådets administration av mobilitetsstödet samt reglerar vilka ersättningsbelopp som ska gälla för de olika studieformerna.

För Västerbotten som idag betalar 420 kr per deltagarvecka i mobilitetsstöd är överenskommelsen kostnadsneutral till skillnad från de regioner som idag har längre belopp än 400 kr. De regionerna ska fasas in fram till 2026 så att alla regioner betalar 455 kr per deltagarvecka.

Överenskommelsen reglerar också en gemensam administration för mobilitetsstöden i stället för dagens modell där arbetet sker på 21 olika sätt. Folkbildningsrådet ska enligt förslaget få myndighetsuppdraget att sammanställa underlaget och sedan fakturerar regionerna. För det behöver Folkbildningsrådet anställa 1-2 tjänster vars kostnad delas mellan regionerna. För Västerbotten är den bedömda kostnaden 30-50 tkr per år.

#### **Ärendets tidigare behandling**

Kulturutskottets behandling av ärendet 2021-10-28

Mattias Larsson (C) yrkar att i slutet av beslutsmeningen lägga till ”under förutsättning att samtliga av Sveriges regioner skriver under överenskommelsen.”

Cecilia Festin Stenlund (L), Nina Björby (S) och Veronica (KD) yrkar bifall till Larssons (C) tilläggsyrkande.

#### **Beslutsgång**

Ordförande ställer bifall mot avslag till Larssons (C) tilläggsyrkande och finner att utskottet bifaller tilläggsyrkandet.

---

Ordförande ställer bifall mot avslag till förvaltningens förslag med tilläggsyrkande och finner att kulturutskottet godkänner förslaget med tilläggsyrkande.

Kulturutskottet har därmed beslutat att godkänna förslaget till överenskommelse för mobilitetsstöd för rörelsedrivna och regionägda folkhögskolor med tilläggsyrkandet att i slutet av beslutsmeningen lägga till ”under förutsättning att samtliga av Sveriges regioner skriver under överenskommelsen.”

#### **Ärendets behandling under sammanträdet**

##### **Protokollsanteckning**

Kristdemokraternas protokollsanteckning biläggs protokollet.

##### **Beslutsunderlag**

Kulturutskottet 2021-10-28 § 83

Mobilitetsstöd förslag till överenskommelse

---

##### **Beslutsexpediering**

Regionkulturchef

Sverige kommuner och regioner (SKR)



---

## § 231.

### Antagande av bestämmelser för Galleri Alvas examensstipendium 2022

Dnr: RUN 421-2021

#### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden antar bestämmelser för utdelning av Galleri Alvas examensstipendium.

#### Ärendebeskrivning

Galleri Alva vill utveckla sin verksamhet genom utdelning av ett årligen återkommande stipendium på 30 000 Skr. Till stipendiet ska även knytas en utställning på Galleri Alva under det kommande året.

Stipendiet kan ges till en nyutexaminerad person från masterprogrammet i fri konst vid Konsthögskolan, Umeå Universitet. Referensgrupp vid urvalsprocessen utgörs av sakkunnig från länets kulturverksamheter samt tjänstepersoner vid kulturenheten, Region Västerbotten. Stipendiet är inte sökbart.

Den ekonomiska ramen för stipendiet beslutas av regionala utvecklingsnämnden och ska finnas avsatt i förvaltningens budget.

Utställningen på Galleri Alva av stipendiat har inget krav på motprestation utan är ett stipendium som ger möjlighet till konstnärligt utvecklingsarbete för en nyexaminerad student samt möjlighet att visa sin konst för allmänheten i Västerbotten.

Galleri Alva följer MU-avtalet gällande medverkan - och utställningsersättning, vilket innebär att alla konstnärer som ställer ut på galleri Alva får ersättning för detta. Utställningen på Galleri Alva är inte beställd eller beskriven av Galleri Alva/Region Västerbotten.

#### Beslutsunderlag

Kulturutskottet 2021-10-28 § 84

Galleri Alva resultat och konsekvenser

---

#### Beslutsexpediering

Regionkulturchef

Kultursamordnare Regionbibliotek

---

## § 232.

### Rutin för initiativärenden

Dnr: RUN 432-2021

#### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden antar förslag till rutin för initiativärenden.

#### Reservationer

Moderaterna, Centerpartiet och Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för Åsa Ågren Wikströms (M) förslag.

#### Ärendebeskrivning

I kommunallagens 4 kapitel § 20 anges att ledamöter i nämnder och styrelser har möjlighet att väcka ärenden i nämnden, så kallade initiativärenden. Några närmare regler för hanteringen av initiativen finns inte i lagstiftningen, däremot omfattas inte styrelser och nämnder av beredningstvånget.

Det har tidigare inte funnits någon rutin och därför varit oklart hur dessa ska hanteras. En rutin har därför tagits fram och har sedan tidigare även beslutats i hälso- och sjukvårdsnämnden 2021-09-30 och regionstyrelsen 2021-10-05.

Huvudregeln är att regionala utvecklingsnämnden i samband med att ärendet väcks, ska besluta att överlämna initiativet till förvaltningen för beredning för att sedan tas upp för beslut vid ett senare tillfälle.

Eftersom nämndens beslut inte omfattas av beredningstvång finns även möjligheten fatta beslut i ärendet i samband med att initiativet väcks. Det ska dock vara i undantagsfall eftersom målsättningen är att alla beslut i regionala utvecklingsnämnden ska vara väl beredda.

#### Ärendets tidigare behandling

Arbetsutskottets behandling av ärendet 2021-11-18

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår att initiativärenden som överlämnas till förvaltningen för beredning ska beslutas om vid nämndens efterkommande ordinarie sammanträde från det att initiativet anmälts.

Rickard Carstedt (S) föreslår bifall för förvaltningens förslag.

#### Beslutsgång

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att arbetsutskottet beslutar enligt förvaltningens beslut.

#### Reservationer

Åsa Ågren Wikström (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

---

### Ärendets behandling under sammanträdet

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår att initiativärenden som överlämnas till förvaltningen för beredning ska beslutas om vid nämndens efterkommande ordinarie sammanträde från det att initiativet anmälts.

Rickard Carstedt (S) föreslår bifall för förvaltningens förslag.

### Beslutsgång

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut, Åsa Ågren Wikströms (M) förändringsförslag och Rickard Carstedt (S) förslag till beslut. Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt Rickard Carstedts (S) förslag till beslut.

### Reservationer

Moderaterna, Centerpartiet och Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för Åsa Ågren Wikströms (M) förslag.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-11-18 § 202  
Tjänsteskrivelse  
Förslag till rutin för initiativärenden

---

---

**§ 233.**

**Deltagande vid invigningen av Västerbotten på Grand Hôtel 2022**

Dnr: RUN 648-2019

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att Rickard Carstedt (S) och Åsa Ågren Wikström (M) ur nämndens presidium samt 5 ledamöter som årligen roterar, bestående av 3 från S, V och MP och 2 från Alliansen, deltar vid invigningen av Västerbotten på Grand Hôtel den 18 januari 2022.

Deltagande blir: Rickard Carstedt (S), Åsa Ågren Wikström (M), Mahmoud Al-Turk (S), Nina Björby (S), Charlotte Lundqvist (S), Anna-Karin Nilsson (M), och Veronica Kerr (KD).

Region Västerbotten står för kostnaden för resa och logi.

**Ärendebeskrivning**

Den 18 januari 2022 flyttar Västerbotten in på Grand Hôtel i Stockholm. Under tre veckor kommer företag, organisationer och kommuner att möta aktörer för att sprida kunskap om möjligheterna i Västerbotten och söka nya samarbeten. Västerbotten på Grand Hôtel arrangeras tillsammans av Region Västerbotten i samverkan med Skellefteå Kraft och Sparbanksstiftelsen Norrland, med invigning den 18 januari. Temat för året är Den levande platsen.

---

**Beslutsexpediering**

Ekonomiansvarig  
Chefsassistent

---

**§ 234.**

**Anmälan av utskottens protokoll**

Dnr: RUN 7-2021

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden lägger utskottens protokoll till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Regionala utvecklingsnämnden informeras om utskottens protokoll och därmed även de ärenden som behandlats av dessa.

**Beslutsunderlag**

Kulturutskottets protokoll 2021-10-28

Kollektivtrafikutskottets protokoll 2021-11-10

Arbetsutskottets protokoll 2021-11-18

---

---

**§ 235.**

**Information från verksamheten**

Dnr: RUN 5-2021

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Muntlig information lämnas till arbetsutskottet och regionala utvecklingsnämnden från regionala utvecklingsdirektören Anna Pettersson om aktuella händelser från verksamheten.

**Beslutsunderlag**

Ordförandebeslut - Åtgärder med anledning av revisorernas fördjupande rapport 1/2021 granskning av hanteringen av betalkort

Regionala utvecklingsdirektörens beslut - Byte av betalkort med anledning av revisorernas fördjupande rapport 1/2021 granskning av hanteringen av betalkort

---

## § 236.

### Kurser och konferenser

Dnr: RUN 4-2021

#### Beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden tacka för informationen och lägga den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Här behandlas aktuella kurser och konferenser och det beslutas om deltagande i de fall som det behövs.

---

---

**§ 237.**

**Valärenden**

Dnr: RUN 3-2021

**Arbetsutskottets förslag till beslut**

Regionala utvecklingsnämnden förrättar fyllnadsväl enligt nedan:

Ledamot i Intresseföreningen Norrtåg efter LiseLotte Olsson (V) blir Jonas Karlberg (V).

Ombud i Föreningen samisk teater efter Håkan Jansson (KD) blir Olav Eriksson (KD).

**Ärendebeskrivning**

Regionala utvecklingsnämnden har att förrätta följande fyllnadsväl:

LiseLotte Olsson (V) har avsagt sig sitt uppdrag som ledamot i Intresseföreningen Norrtåg, regionala utvecklingsnämnden har därmed att utse ny ledamot för Intresseföreningen Norrtåg.

Håkan Jansson (KD) har avsagt sig sitt uppdrag som ombud i Föreningen samisk teater, regionala utvecklingsnämnden har därmed att utse nytt ombud i Föreningen samisk teater.

**Beslutsunderlag**

Regionfullmäktiges beslut 2021-09-21 § 170 Valärenden

---



---

## § 238.

### Meddelanden

Dnr: RUN 1-2021

### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

### Ärendebeskrivning

En postlista bifogas till sammanträdet med alla inkomna handlingar som är registrerade i regionala utvecklingsnämndens diarium under en viss tidsperiod. Om ledamot vill läsa någon av handlingarna kan ledamoten kontakta nämndsekreteraren som då mejlar ut handlingen. Viktig information från Sveriges Kommuner och Regioner som exempelvis rekommendationer, tolkningar av lagar och information om avtal finns att läsa och söka på hemsidan under underrubrik cirkulär.

### Aktuella meddelanden

Information om Tågstrategi 2035

Presentation om Tågstrategi 2035

Anteckningar från ägarsamråd för AC-Net Internservice AB och AC-Net Externservice AB den 4 november 2021

Missiv till revisionsrapport 1/2021 Granskning av hanteringen av betalkort

Revisionsrapport nr 1/2021 Granskning av hanteringen av betalkort

EFNS position angående Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EU) 2019/631 om normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och lätta nyttofordon

### Aktuella meddelanden inkomna efter arbetsutskottet 2021-11-18

Regionstyrelsens beslut 2021-10-26 § 242 Plan för höjd beredskap Region Västerbotten

Plan för höjd beredskap Region Västerbotten

Europaforum Norra Sverige (EFNS) position angående EU:s uppdaterade policy för Arktis

Presentation Fit for 55, från EFNS rapportörmöte 5 oktober 2021

Minnesanteckningar från EFNS rapportörmöte 5 oktober 2021

Minnesanteckningar från EFNS rapportörmöte 12 november 2021

Missiv till revisorernas fördjupade granskningsrapport nr 3/2021 Samverkan för regional utveckling

Granskningsrapport nr 3/2021 Samverkan för regional utveckling

### Beslutsunderlag

Postlista 2021-09-23 – 2021-11-11

---

## § 239.

### Delegeringsbeslut

Dnr: RUN 2-2021

#### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner redovisningen av de delegeringsbeslut som meddelats nämnden.

#### Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till delegat i enlighet med delegeringsordningen. Dessa beslut ska redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själv ta över ärendet och fatta beslut.

Delegeringsbeslut	Namn och titel på delegat (beslutsfattare)	Typ av beslut	Beslutsdatum
Bifallsbeslut på 200 000 kr avseende förstudien Next Step för projektägaren Gold of Lapland. Förstudien beviljas 200 000 kr, dock högst 25 % av godkända kostnader för projektperioden 220201-221028.	Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör	5.6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 500 000 kr.	2021-09-23
Bifallsbeslut för projektet "Tillgänglig turism i Västerbotten - Förstudie" för projektperioden 211201-220430 Projektägare Funktionsrätt Västerbotten beviljas 193 708 kronor, dock högst 50 % av totala godkända kostnader på 387 416kr.	Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör	5.6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 500 000 kr.	2021-10-22
Avslag Förstudie alternativa energikällor	Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör	5.6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 500 000 kr.	2021-10-14
Åtgärder med anledning av revisorernas fördjupande rapport 1/2021 granskning av hanteringen av betalkort	Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden	1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2021-10-27

Deltagande Samhällsplaneringsdagarna 23-24 2021 november	Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden	1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2021-10-26
Avslag Affärsmodeller för Ideburen Cirkulär Ekonomi	Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör	5.6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 500 000 kr.	2021-10-25

### Beslutsunderlag

Lista nyanställda inom regionala utvecklingsförvaltningen från och med 1 januari 2021

---

## Protokollsanteckning

MP anser att en fortsatt drift av Bromma flygplats inte kan motiveras varken av trafikskäl eller av ekonomiska skäl. Utredningen har visat på stora ekonomiska förluster samt att framtida behov kan lösas på Arlanda flygplats.

# Sändlista remissförfarande ny regional innovationsstrategi i Västerbotten 2022

Under december 2021 inleds ett remissförfarande i Västerbotten kring ny regional innovationsstrategi. Syftet med remissförfarandet är att inhämta synpunkter om ett förslag till strategi som godkänts för remisshantering av den regionala utvecklingsnämnden. Sändlistan speglar en bredd av samhällsaktörer från privat, offentlig och idéburen sektor samt med geografisk spridning.

Remissförslaget kommer att finnas tillgängligt på region Västerbottens hemsida, med möjlighet för aktörer som inte får ett riktat utskick att lämna initiativyttrande.

Remisstiden löper mellan 16 december och 11 mars

Region Västerbotten

Magnus Rudehäll

Enhetschef Digitalisering och innovationsledning

**Kommuner**

Samtliga kommuner i  
Västerbottens län

**Statliga Myndigheter**

Länsstyrelsen Västerbotten

Tillväxtverket

Vinnova

Skogsstyrelsen

ESF-rådet Övre Norrland

Jordbruksverket

Sametinget

Statens geologiska  
undersökningar

**Regioner**

Region Norrbotten

Region Jämtland-Härjedalen

Region Västernorrland

Österbottens förbund

**Akademi**

Sveriges  
lantbruksuniversitet

Luleå tekniska universitet  
Skellefteå

Umeå Universitet

**Innovationsstödsystemet**

LTU Business

UmU Holding

SLU holding

Expression Umeå

Coompanion

Innovationssluss  
Västerbotten

BIC factory

Uminova innovation

Umeå biotech inkubator

Arctic business incubator

Skellefteå science city

RISE Umeå

Almi

GObusiness

Umeå Science park

Inlandets teknikpark

**Näringslivsorganisationer**

Företagarna Västerbotten

Handelskammaren  
Västerbotten

Lantbrukarnas riksförbund  
Västerbotten

Georange

Skogstekniska klustret

Svenska samernas  
riksförbund Umeå

**Arbetsmarknadens parter**

IF Metal Norra och Södra

Unionen

Teknikföretagen

Almega

**Investerare**

Norrlandsfonden

Ackra invest

Balticgruppen

Sparbanksstiftelsen

**Civilsamhälle**

Samforma

ABF Västerbotten

Coompanion Västerbotten

Folkbildning Västerbotten

Funktionsrätt Västerbotten

Föreningen Urkraft

Hela Sverige ska leva  
Västerbotten

Hyresgästföreningen  
Norrland

KFUM Umeå

Medborgarskolan Nord

Medlefors Folkhögskola

NBV Norr

Norra norrlands folkets hus  
och parkregion

RF-SISU Västerbotten

Riksteatern Västerbotten

Rädda barnens riksförbund

Sensus Norrland

Skellefteå byautvecklingsråd

Studiefrämjandet  
Västerbotten

Studieförbundet Bilda nord

Umeå föreningsråd

Västerbottens  
blåbandsdistrikt

Västerbottens läns  
nykterhetsförbund

Maud Ericson  
Strateg Infrastruktur  
Regional utvecklingsförvaltning

## Remiss av förslag till Länstransportplan för Västerbotten 2022-2033

Ni inbjuds härmed att lämna synpunkter på förslag till ny länsplan för transportinfrastruktur i Västerbottens län 2022–2033.

Förslaget bifogas detta mejl samt finns tillgängligt på Region Västerbottens hemsida.

Förslaget till länstransportplan har utarbetats av tjänstepersoner på regionala utvecklingsförvaltningen på Region Västerbotten i dialog med länets kommuner och Trafikverket Nord. Dialog har även skett med representanter från andra organisationer och företag med intresse i frågan. Trafikverket Nord har bistått med kalkyler och bedömningar.

Regionala utvecklingsnämnden vid Region Västerbottens antog den 2 december 2021 förslaget till Länstransportplan för Västerbottens län 2022–2033. Efter att planen är remitterad och sammanställd fattar regionala utvecklingsnämnden den 13 april 2022 slutgiltigt beslut om Länstransportplan för Västerbottens län 2022–2033. Senast den 30 april 2022 ska länstransportplanen sändas in till Regeringen som fattar beslut om slutgiltiga ramar. Därefter ska planen fastställas av Region Västerbotten.

### Svar på remissen

Svaret skickas in senast den 28 februari i både Word- och pdf-format. Ange diarienummer RUN 266-2021. Svaret skickas till [regionalutveckling@regionvasterbotten.se](mailto:regionalutveckling@regionvasterbotten.se) med kopia till [maud.ericson@regionvasterbotten.se](mailto:maud.ericson@regionvasterbotten.se)

Frågor under remisstiden besvaras av:

[maud.ericson@regionvasterbotten.se](mailto:maud.ericson@regionvasterbotten.se)

### Bilagor

Förslag till Länstransportplan, Västerbottens län perioden 2022–2033.

**Remissinstanser**

Länets kommuner  
Landstinget i Västerbotten  
Landstinget i Norrbotten  
Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten  
Polismyndigheten i Västerbotten  
Umeå Universitet  
Region Norrbotten  
Region Jämtland Härjedalen  
Region Västernorrland  
Nordlands Fylkeskommune  
Rana Utveckling  
Indre Helgelands Regionråd  
Österbottens landskapsförbund  
Vasek  
Trafikverket Nord  
Sveriges Åkeriföretag Norr  
LRF Västerbotten  
Företagarna i Västerbotten  
Handelskammaren i Västerbotten  
Svenskt Näringsliv i Västerbotten  
Naturskyddsföreningen i Västerbotten  
PRO Västerbotten  
Kvarkenrådet  
Mittskandia  
Hemvan Tärnaby Airport  
South Lapland Airport  
Storumans Flygplats  
Umeå Airport  
Skellefteå Airport  
Umeå Hamn  
Skellefteå Hamn  
Inlandsbanan AB  
Norrbotniabanan AB  
Norråg AB  
Botniska korridoren samarbetet  
Sveriges Bussföretag  
Riksförbundet M Sverige



Yrkande från Centerpartiet:

Tillägg till remissversionen av Länstransportplan 2022-2033 Västerbottens län. Under stycke **3. Transportsystemet – nuvarande infrastruktur och behov**

### 3.3.2. Det enskilda vägnätet

Det enskilda vägnätet är landets största enskilda vägnät och utgör därmed en viktig del av det finmaskiga vägnätet tillsammans med statens allmänna vägnät. Dessa mer lågtrafikerade vägar fyller en mycket viktig funktion för medborgare, samhällsfunktioner och näringsliv.

Trafikverkets nuvarande zonindelning tar inte hänsyn till skillnader i klimatförhållanden mellan kust och inland i hela norra Sverige. I kalkylen som Trafikverket tar fram som underlag till beräkning av vägföreningarnas driftsbidrag så beräknas antalet turer för plogning och halkbekämpning lika. Det får till följd att bidragens storlek inte speglar den skillnad som råder mellan kust och inland avseende behovet av insatser. Konsekvenserna blir att bidraget till sommarunderhållet används för att täcka mellanskillnaden. Detta har inneburit att nödvändigt sommarunderhåll minskats eller uteblivit.

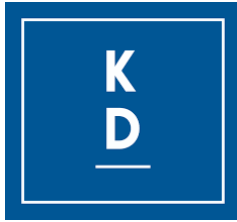
Drift- och underhållsåtgärder av dessa vägar är av störst betydelse och behöver finnas med i ett länstransportprogram som ett prioriterat område inte minst för att lyfta de horribla krav och villkor som Trafikverket ställer på dessa vägföreningar.

**Från:** [Carina Sundbom /KS](#)  
**Till:** [Jonathan Lundberg](#)  
**Ärende:** Reservation ltp  
**Datum:** den 2 december 2021 16:38:42

---

C reserverar sig till förmån för eget yrkande om text till ltp remissversion.  
Text/ yrkande inskickad tidigare.  
Carina Sundbom

Skickat från min Galaxy



VÄSTERBOTTEN

## Protokollsanteckning

Kristdemokraterna är positiv till den överenskommelse som tagits fram mellan SKR och landets alla regioner, men vi vill vara tydliga med att det är hög tid att Västerbotten även höjer mobilitetsersättningen till länets rörelsedrivna folkhögskolor.

Mobilitetsersättningen, den summa regionen betalar folkhögskolor utanför Västerbotten ifall en västerbottnings student studerar i en annan region, ligger på 400 kr per deltagarvecka. Men för en västerbottnings student som studerar på en rörelsedriven skola i länet betalar regionen bara ungefär hälften. De rörelsedrivna folkhögskolorna i länet bör behandlas mer jämlikt.

**Veronica Kerr (KD)**  
**Ledamot Regional utveckling**

# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: JONATHAN LUNDBERG  
TITEL, ORGANISATION: Nämndsekreterare, Region Västerbotten  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_0795fb7367c612dc369b0e8ae1e1c091f7  
DATUM & TID: 2021-12-16 11:15:47 +01:00



NAMN: ÅSA ÅGREN WIKSTRÖM  
TITEL, ORGANISATION: Justerare, Region Västerbotten  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_09b5bea6577be0ee5ab07af0eb7a06bcfd  
DATUM & TID: 2021-12-16 11:20:37 +01:00



NAMN: RICHARD CARSTEDT  
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Region Västerbotten  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_09dc4549d327931ad284f414950ba1899c  
DATUM & TID: 2021-12-16 13:19:23 +01:00



Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2021-12-16 13:19:30 +01:00  
Ref: 26493SE  
[www.comfact.se](http://www.comfact.se)



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)